

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.10.06.02
45233000-9

WIATY AUTOBUSOWE
CPV: Konstrukcje

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wiat autobusowych rozbudową drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła na odcinku Debrzno – Lipka od km 19+125 do km 23+516.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy montażu wiat autobusowych i obejmują:

- ustawienie wiaty autobusowej o wymiarach 3,60x1,20 m (szkielet z profili aluminiowych, ściany ze szkła hartowanego) na zatokach autobusowych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Zatoka autobusowa - miejsce zatrzymania dla wymiany pasażerów, urządzone poza jezdnią i przeznaczone wyłącznie dla autobusów komunikacji zbiorowej.

1.4.2. Wiata autobusowa – obiekt służący podróżnym w oczekiwaniu na przyjazd autobusu, chroniący ich przed wiatrem i opadami atmosferycznymi, posiadający fundament, ściany z trzech stron i dach

1.4.3. Pozostałe określenia - podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Wyroby budowlane

Wyroбами stosowanymi przy wykonywaniu robót objętymi niniejszą STWiORB są prefabrykowane elementy wiaty wykonane według dokumentacji producenta.

2.1. Wiata autobusowa

Wiata autobusowa wykonana powinna być z profili aluminiowych ze ścianami ze szkła hartowanego i dachem ze szkła hartowanego lub z poliwęglanu o wymiarach 3,60 x 1,20m.

Wiata powinna być wyposażona w ławkę o długości co najmniej 2,25m lub 3 foteliki plastikowe, kosz na śmieci i wysięgnik do przymocowania znaku przystanku.

Ponadto wyrobami koniecznymi do montażu wiaty są prefabrykowane fundamenty albo beton o cechach zgodnych z dokumentacją producenta.

Złącza stalowe powinny posiadać co najmniej powłokę cynkową o grubości min.150μ.

Do wykonania izolacji fundamentów należy stosować lepik asfaltowy zgodny z wymaganiami PN-B-24620.

Jeżeli elementy wiaty nie są oznakowane CE lub znakiem budowlanym dokumentacja wiaty wymaga uzgodnienia przez Projektanta przebudowy drogi, a elementy oświadczenia o zgodności według postanowień ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 11 sierpnia 2004r (Dz.U.nr 198 poz. 2041)

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport

Transport elementów wiat autobusowych oraz ich załadunek i wyładunek musi być wykonane starannie, tak aby ich nie uszkodzić. Elementy wiat i pozostałych wyrobów można przewozić dowolnymi odpowiednimi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Zasady wykonywania wiat autobusowych

Konstrukcja i sposób montażu wiat powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, STWiORB i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów,
- wykonaniu wykopów pod fundament
- montażu fundamentów prefabrykowanych albo wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta,
- zagęszczanie betonu powinno być przed początkiem wiązania cementu,
- pielęgnacja cementu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez dwukrotne smarowanie lepikiem- wymagana grubość 1 mm,
- zasypanie fundamentów z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,00$,
- montaż wiat autobusowych zgodnie z instrukcją producenta.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót montażowych wiaty należy, na podstawie dokumentacji i STWiORB:

- wytyczyć kontury i rzędne wiaty przy zatoce autobusowej,
- odległości od krawędzi nawierzchni zatoki winna być zgodna z projektem,
- żaden element np. znak nie może być usytuowany w skrajni jezdni zatoki tj. bliżej niż 0,50m od krawędzi jezdni

5.4. Montaż wiat autobusowych

Sposób montażu musi być zgodny z instrukcją producenta wiaty.

Wiaty powinna być montowana przez przeszkolony personel, zgodnie z instrukcją producenta, określającą szczegółowe zasady i warunki wykonania.

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów konstrukcji z zastosowaniem właściwych śrub, podkładek, nakrętek,
- przymocowanie do fundamentu zgodnie z dokumentacją producenta.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola jakości montażu wiaty.

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z STWiORB, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności wiaty – zgodnie z punktem 2. Wymiary wiaty nie mogą się różnić o więcej niż $\pm 10\%$ od wymaganych.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest **1 szt.** zamontowanej wiaty zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie badania wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Płatności za 1 szt. zamontowanej wiaty na podstawie wyników pomiarów i badań.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup, dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów i wyrobów oraz montaż wiat,
- oznakowanie robót,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w STWiORB,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
- wykonanie wykopu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,
- montaż fundamentów prefabrykowanych,
- wykonanie i rozbudowanie deskowania fundamentów
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- koszt odpadów i ubytków materiałowych,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r., poz. 430).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. nr 198, poz 2041).

